<u>ΥΠΟΜΝΗΜΑ</u>

Προσωπικού που παρέχει τις υπηρεσίες του στις **Εταιρείες Επίγειας Εξυπηρέτησης Αεροσκαφών «Swissport Hellas» και «Goldair Handling S.A.»** στα Αεροδρόμια της Ελλάδος

Σχετικά με την από *19/10/07* εγκύκλιο της Γ.Σ.Ε.Ε. υπ' αριθμόν 13, σας αναφέρουμε ότι είμαστε υπάλληλοι των εταιρειών των οποίων το αντικείμενο είναι η εξυπηρέτηση αεροσκαφών και χώρος εργασίας μας τα αεροδρόμια ανά τη χώρα. Μέχρι την απελευθέρωση της παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών στο Αεροδρόμιο των Αθηνών και κατόπιν σε άλλα αεροδρόμια της Ελλάδος, η εργασία μας παρεχόταν από Αεροπορικές Εταιρείες, το προσωπικό των οποίων έπαιρνε αρχικά (μέχρι το 1993) αεροπορικά ένσημα σύμφωνα με το Β.Δ. 649/68 και στη συνέχεια Βαρέα. Η δημιουργία τότε των Φορέων Εξυπηρέτησης Αεροσκαφών, είχε ως αποτέλεσμα να απορροφήσουν ένα σημαντικό μέρος της επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών. Όμως για αυτές τις εταιρείες που δημιουργήθηκαν τα έτη 1999-2000, δεν υπήρχε και δεν υπάρχει νομικό πλαίσιο που να αφορά την ασφαλιστική, αλλά και τη μισθολογική κατάταξη των εργαζομένων.

Ως εκ τούτου αξίζει να σημειώσουμε ότι το σύνολο των εργαζομένων, οι οποίοι απασχολούνται στις εταιρείες αυτές ανεξαρτήτου ειδικότητας, εκτίθενται σε ανθυγιεινό περιβάλλον λόγω των έντονων καυσαερίων, καθώς και ρύπων που περιβάλλουν το χώρο εργασίας. Ένας ακόμη παράγοντας, ο οποίος πρέπει να ληφθεί υπ' όψιν, είναι η εργασία σε βάρδιες 24ωρης βάσης 365 ημέρες το χρόνο.

Αξιοσημείωτο είναι ότι αρκετοί συνάδελφοι εργάζονται στο χώρο στάθμευσης αεροσκαφών με την ειδικότητα του υπαλλήλου γραφείου. Έτσι λοιπόν, υπάρχουν εργαζόμενοι, οι οποίοι είναι χαρακτηρισμένοι ως υπάλληλοι γραφείου και ο φυσικός χώρος εργασίας τους είναι η πίστα των αεροδρομίων με ότι αυτό συνεπάγεται (έκθεση σε ακραία καιρικά φαινόμενα, πολλαπλοί κίνδυνοι κ.τ.λ.), υπάλληλοι γραφείου οι οποίοι εργάζονται σε εικοσιτετράωρη βάση με κυλιόμενα ωράρια, αλλά και αποθηκάριοι σε αποθήκες αεροδρομίου που περιέχουν ραδιενεργά και επικίνδυνα υλικά.

Από τα παραπάνω προκύπτει και είναι σαφές, ότι ο χώρος των Αεροδρομίων είναι ιδιαίτερος και πρέπει οι φορείς επίγειας εξυπηρέτησης να χαρακτηρισθούν ως ένας ενιαίος κλάδος εργασίας, ο οποίος θα ενταχθεί στα βαρέα ανθυγιεινά στο σύνολό του με σκοπό, να μην υπάρχει διαφορετική ασφαλιστική αντιμετώπιση των εργαζομένων που παράγουν κοινό έργο, στους ιδίους χώρους, με τις αντίστοιχες καταπονήσεις.

Πιο συγκεκριμένα, αναφέρουμε τα κάτωθι:

Με βάση τις διατάξεις της 35ης περίπτωσης εργασιών του εδαφίου Α της παρ. Ι του άρθρου 104 του Κανονισμού Ασφάλισης του ΙΚΑ, καλύπτονται από την προστασία του Κανονισμού Βαρέων και Ανθυγιεινών Επαγγελμάτων **οι υπάλληλοι πίστας, οι οποίοι αποτελούν προσωπικό αεροπορικών επιχειρήσεων** και απασχολούνται στους αερολιμένες.

Ως προσωπικό πίστας θεωρούνται **οι απασχολούμενοι μεταξύ των γραφείων των αεροδρομίων και του χώρου προσγείωσης και απογείωσης των αεροσκαφών**, ανεξάρτητα από το είδος απασχόλησης αυτών, όπως π.χ. υπάλληλοι, εργάτες, τεχνικοί κ.λ.π. *(Εγκ. 117/66, έγγρ. 64561/Σ-ΙΙΙ-15/2-6-67, Α-32/1185/8-4-83)*. Είναι λοιπόν προφανές ότι οι εργαζόμενοι των ειδικοτήτων των εταιρειών επίγειας εξυπηρέτησης, εργάζονται κυριαρχικά στην πίστα του αεροδρομίου, στο χώρο δηλαδή που κινούνται τα αεροσκάφη και αποτελούν αναμφισβήτητα προσωπικό πίστας.

Ωστόσο, ερμηνεύοντας στενά τη γραμματική διατύπωση της άνω διάταξης, το ΙΚΑ έχει αποφανθεί ότι το προσωπικό των εταιρειών επίγειας εξυπηρέτησης **αν και αποτελεί προσωπικό πίστας του μεγαλύτερου αεροδρομίου της χώρας**, δεν μπορεί να ενταχθεί στην 35η περίπτωση εργασιών του εδαφίου Α της παρ. Ι του άρθρου 104 του Κανονισμού Ασφάλισης του ΙΚΑ, αφού οι **εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης**, **μη διαθέτοντας αεροσκάφη, δεν κατατάσσονται στις αεροπορικές επιχειρήσεις.** Το αποτέλεσμα είναι ότι οι συνάδελφοι των σχετικών ειδικοτήτων που εργάζονται στην πίστα αεροσκαφών αδικούνται κατάφορα, αφού η εργασία τους δεν χαρακτηρίζεται ως βαρεία και ανθυγιεινή, **ενώ αντίστοιχα οι εργαζόμενοι των αεροπορικών επιχειρήσεων που εργάζονται στο πλάι τους υπό τις ίδιες συνθήκες και που εποπτεύονται από τους εργαζόμενους του ΔΑΑ κατατάσσονται στην ειδική αυτή κατηγορία ΒΑΕ, αν και η παραμονή τους στην πίστα είναι σχετικά περιορισμένη σε σχέση με το προσωπικό των εταιρειών επίγειας εξυπηρέτησης**, καθόσον δε συνδέεται με το πτητικό πρόγραμμα της κάθε αεροπορικής εταιρείας ξεχωριστά την οποία εξυπηρετούν.

Είναι λοιπόν προφανές ότι ο νομοθέτης αναφερόμενος σε προσωπικό πίστας «αεροπορικών επιχειρήσεων» που υπάγεται στα ΒΑΕ εκφράσθηκε γραμματικά στενά. Δεν υπήρχε, την εποχή που θεσπίσθηκε η διάταξη αυτή, σε λειτουργία διεθνής αερολιμένας της μορφής και της φύσης του ΔΑΑ, ούτε εταιρείες παροχής υπηρεσιών εξυπηρέτησης αεροσκαφών. **Ο νομοθέτης δεν επιθυμούσε να αποκλείσει το προσωπικό πίστας του αερολιμένα** από την υπαγωγή στα ΒΑΕ, αλλά απλά, έχοντας υπόψη του την εποχή αυτή μόνο τις αεροπορικές εταιρείες ως εταιρείες που απασχολούν προσωπικό στην πίστα του

αεροδρομίου, δεν εκφράσθηκε ολοκληρωμένα, αλλά στενά και αδικαιολογήτως περιορισμένα.

Πρέπει λοιπόν **προς άρση της αδικίας και της άνισης μεταχείρισης αυτής να ορισθεί ότι υπάγονται στην κατηγορία των ΒΑΕ το προσωπικό πίστας, όχι μόνο των αεροπορικών επιχειρήσεων, αλλά και κρατικών ή μη**. Το προσωπικό πίστας **των εταιρειών επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών** εκτελεί εργασίες υπό τις ίδιες ακριβώς συνθήκες, στον ίδιο χώρο (πίστα αεροδρομίου) και είναι υποκείμενο στους ίδιους επαγγελματικούς κινδύνους με το προσωπικό πίστας των αεροπορικών εταιρειών. Το προσωπικό πίστας μάλιστα **των εταιρειών επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών εκτίθεται πολλαπλώς**, καθόσον **εξυπηρετεί διαρκώς όλες τις πτήσεις όλων των εταιρειών και όχι μόνο των αεροπορικών εταιρειών στις οποίες ανήκουν,** όπως πράττει το προσωπικό πίστας των αεροπορικών επιχειρήσεων. Οι ειδικότητες αυτές κατά την επανάκριση του πίνακα των ΒΑΕ πρέπει να υπαχθούν στα ΒΑΕ **είτε αυτοτελώς** με βάση το κριτήριο της φύσης και του είδους της εκτελούμενης εργασίας **είτε με βάση** το κριτήριο του χώρου παροχής της εργασίας (πίστα αεροδρομίου), με διεύρυνση δηλαδή της έννοιας του όρου «αεροπορικές επιχειρήσεις», ώστε να συμπεριλαμβάνει όλο τον αερολιμένα.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιεσδήποτε διευκρινήσεις.