

**ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΗ
ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ**

Κτίριο 11, γραφείο 0.03 Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών
τηλ.: 210.35.36.728, fax: 210-35.39.713 – 210-35.37.761
e-mail: union@aia.gr

**ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ SWISSPORT
HELLAS ΚΑΙ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ**

Αριθ. Αναγνώρισης 2240/59 - Αριθ. Καταχώρησης 2396 ειδ. 493
Δ/ΝΣΗ: Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών «ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ»
Κτίριο: Δορυφορικού Αεροσταθμού - Τ.Κ. 190 19 Σπάτα
Γρ. 0.111 – Τηλ. 210-3535154 – Fax: 210-3535867 / 210-9247303

**ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΕΠΙΓΕΙΑΣ
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ GOLDAIR**

Αριθ. Απόφασης Αναγνώρισεως Καταστατικού Πρωτοδικείου Αθηνών 7443/2001
Αριθ. Καταχ/σεως στο βιβλίο Αναγ/νων Σωματείων Πρωτοδικείου Αθηνών 23658-5293/12.01.2002
Δ/ΝΣΗ: Μ. Μπότσαρη 55 & Καλλιρόης – Νέος Κόσμος
ΤΗΛ. 210-92.30.057 / 210-92.32.205, FAX 210-92.47.303

Συναδέλφισσες,
Συνάδελφοι,

Όπως ήδη αρκετοί από εσάς γνωρίζετε, το Μάρτιο η Ένωση Ξένων Αεροπορικών Εταιρειών (ΑΟΦΑ) κατήγγειλε την Κλαδική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας που διέπει τους όρους εργασίας των συναδέλφων μας που εργάζονται στις ξένες αεροπορικές εταιρείες.

Η καταγγελία δεν αφορούσε κάποια συγκεκριμένα άρθρα αλλά το σύνολο της σύμβασης και ουσιαστικά προσέγγιζε τους όρους της σύμβασης της ΓΣΕΕ.

Η σύμβαση των ΞΑΕ είχε διαμορφωθεί μέσα από διαπραγματεύσεις δεκαετιών, πάντα σε πνεύμα συνεργασίας και σε συνάρτηση τόσο με την προσφορά των εργαζόμενων όσο και με τη γενικότερη οικονομο-κοινωνική κατάσταση του κλάδου.

Η ΟΠΑΜ προσήλθε καλοπροαίρετα στις διαπραγματεύσεις, δυστυχώς όμως οι εκλεγμένοι εκπρόσωποι των εταιρειών στην ομάδα διαπραγμάτευσης καθυστέρησαν όσο μπορούσαν την ουσιαστική διαπραγμάτευση, έχοντας όπως αποδεικνύεται το βλέμμα τους στις 13 Ιουνίου, ημερομηνία κατά την οποία επέρχεται λήξη της μετενέργειας.

Ο στόχος τους είναι είτε να χαθεί εντελώς η σύμβαση είτε να εκφυλιστεί.

Μόλις την προηγούμενη εβδομάδα οι Αεροπορικές Εταιρείες υπέβαλαν συγκεκριμένη πρόταση στα πλαίσια της διαβούλευσης, και από αυτήν προκύπτουν μειώσεις απολαβών σε σχέση με την προσφερόμενη εργασία που κυμαίνονται από 42% και πάνω σε σχέση με τις προβλέψεις της υφιστάμενης σύμβασης.

Αυτές οι μειώσεις, προφανώς δε βοηθάνε το δημοσιονομικό πρόβλημα της Ελλάδας, αντίθετα το μόνο που προσφέρουν είναι μείωση του κόστους λειτουργίας πολυεθνικών εταιρειών με έδρα τις χώρες που έσπρωξαν τη χώρα στο μνημόνιο και τη διάλυση των εργασιακών σχέσεων που προστάτευαν τους εργαζόμενους από τέτοιες ακριβώς αυθαιρεσίες.

Καταργεί δε η πρόταση της ΑΟΦΑ αυτονόητες θεσμικές ρυθμίσεις όπως το συνεχόμενο 8ωρο, επιτρέποντας εφαρμογή σπαστού ωραρίου στο αεροδρόμιο (π.χ. από τις 9:00 μέχρι τις 13:00, και πάλι από τις 17:00 μέχρι τις 21:00).

Επειδή δεν είναι δουλειά των εργαζομένων να διερευνήσουν αν η στάση των εκπροσώπων των εταιρειών εκφράζει τους εντολείς τους, αν προάγει συμφέροντα συγκεκριμένων επιχειρήσεων ή αν είναι αποτέλεσμα ανικανότητας και απειρίας, οι συνάδελφοι του κλάδου αποφάσισαν ομόφωνα να προχωρήσουν σε μαζικές κινητοποιήσεις, απεργίες και ό,τι άλλο μπορεί να ανατρέψει τη στάση των εκπροσώπων της ΑΟΦΑ.

Είναι αυτονόητο ότι οι κινητοποιήσεις τους θα επηρεάσουν τη λειτουργία των Αεροδρομίων γενικότερα.

Τα τρία Σωματεία των Εργαζομένων στον ΑΙΑ, στη Swissport και στη Goldair, εκφράζουν τη συμπαράστασή τους στο δίκαιο αγώνα των εργαζομένων στις ξένες αεροπορικές εταιρείες και καλούν όλους τους εργαζόμενους στον κλάδο να στηρίξουν τους συναδέλφους στις ΞΑΕ στον αγώνα που ξεκινάει με 24ωρες απεργίες στις 23 Μαΐου 2012 και στις 25 Μαΐου 2012.

Με τιμή
Για τις Διοικήσεις

Για το Σύλλογο ΔΑΑ

Ο Πρόεδρος
Αθ. Βάγγαλης

Για το Σύλλογο Swissport

Ο Πρόεδρος
Χρ. Καραγιάννης

Για το Σύλλογο Goldair

Ο Πρόεδρος
Αθ. Ρούσσης